

מכתב זה אינו מהווה הרשאה לביצוע עבודות. אין לבצע את העבודות המבוקשות בהסתמך על מכתב זה.

31 יולי 2022

ג' אב תשפ"ב

מס' פניה: 300012586

לכבוד
החברה להגנת ים המלח בע"מ

א.נ.,

**הנדון: פרויקט התחברות קבועה לדרך מס' 90 ק"מ 212-213
בקשה לקבלת הרשאה לביצוע עבודות**

1. קיבלנו את בקשתכם שבסימוכין, ואנו נכונים ליתן את הסכמתנו העקרונית לביצוע העבודות המבוקשות, בכפוף לאמור להלן, ובכפוף לתנאים ולהוראות המפורטים במסמך "התנאים המיוחדים" ובמסמך "התנאים הכלליים" המצורפים למכתבנו זה.

2. לתשומת לבכם – מכתבנו זה מהווה תנאים לכתב הרשאה, ואינו מהווה הרשאה מטעמנו לביצוע העבודות. הרשאה מטעם נתיבי ישראל - החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ לביצוע העבודות, ניתנת במסגרת כתב הרשאה חתום על ידי מורשי החתימה המוסמכים של החברה בלבד. כתב הרשאה כאמור ייערך לפי שיקול דעתה של נתיבי ישראל - החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ אך ורק לאחר שיקוימו מלוא התנאים המפורטים בסעיף 3 להלן.

3. **בטרם יערך על ידינו כתב הרשאה לביצוע העבודות המבוקשות, הנכם מתבקשים לפעול כדלקמן:**

3.1 **תנאים כלליים:** לחתום על מסמך "תנאים כלליים" המצורף למכתב זה בשלושה עותקים. הנכם מתבקשים להעביר המסמך אלינו בחוזר כשהוא חתום ומאושר על ידי עו"ד. בנוסף, יש לחתום על כל העמודים בראשי תיבות.

3.2 **תנאים מיוחדים:** לחתום על מסמך "תנאים מיוחדים" המצורף למכתב זה בשלושה עותקים. הנכם מתבקשים להעביר המסמך אלינו בחוזר כשהוא חתום ומאושר על ידי עו"ד. בנוסף, יש לחתום על כל העמודים בראשי תיבות.

3.3 **דמי טיפול:** לשלם דמי טיפול כמפורט בסעיף 12.1 "לתנאים המיוחדים".

3.4 **דמי בקרה:** לשלם דמי בקרה כמפורט בסעיף 12.2 "לתנאים המיוחדים".

3.5 **ערבות בנקאית:** להעביר לידי החברה ערבות בנקאית, בסך הנקוב במסמך "התנאים המיוחדים", ובנוסף המצורף כנספח לתנאים הכלליים.

3.6 **ביטוחים:** להעביר לידי החברה ביטוחים בנוסף המצורף לנספח התנאים הכלליים (נספחים יב', יג').

3.7 העברת מסמך מקור של ערבות בנקאית יש לבצע אל מחלקת היתרים לגורמי חוץ בנתיבי ישראל - החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ, ברחוב אריאל שרון 3 אור יהודה, טלפון: 03-7355409.

3.8 להמציא טופס פרטים כלליים למערכת נתיב (נספח כד').

4. לשאלות והבהרות נוספות ניתן לפנות לח"מ.

5. מכתב זה הינו בתוקף למשך שלושה חודשים ממועד כתיבתו.

בכבוד רב,

אלכס שפולנסקי, עו"ד
מנהל מחלקת היתרים

"תנאים מיוחדים"
למתן הרשאה לביצוע עבודות תשתית
מסמך מס' 300012586

מסמך זה מפרט את התנאים המיוחדים אשר יחולו על הרשאה שתינתן (אם וככל שתינתן) למבקש מאת נתיבי ישראל - החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (להלן: "החברה" או "חברת נתיבי ישראל"), לביצוע עבודות התחברות זמנית/קבועה לדרך. אם וככל שתינתן למבקש ההרשאה המבוקשת, באמצעות כתב הרשאה שייחתם על ידי מורשי החתימה כדין של החברה, יהווה מסמך זה את נספח א' של כתב ההרשאה.

למען הסר ספק, מובהר כי מסמך זה יהיה תקף אך ורק לאחר חתימתו כדין של כתב הרשאה מאת החברה למבקש לביצוע העבודות.

התנאים המפורטים במסמך זה באים בנוסף ואינם גורעים מהוראות כתב ההרשאה ו/או מהאמור במסמך התנאים הכלליים.

התנאים המיוחדים:

1. "המבקש": החברה להגנת ים המלח בע"מ

2. "העבודה": התחברות קבוע לדרך מס' 90 בק"מ 213-212

3. "התשתית": צומת חדש בהתחברות לדרך.

4. "התכניות":

בקרת תנועה				
הסדרי תנועה סופיים				
מספר תוכנית	תאור	קנה מידה	מהדורה	תאריך עדכון
MHD-TR-S01-0000Rd_3-DD-2003-03	הסדרי תנועה צומת 90/3 לפי תב"ע מס' 656-	1:500	3	28.05.19
1				
הסדרי תנועה זמניים				
מספר תוכנית	תאור	קנה מידה	מהדורה	תאריך עדכון
MHD-TR-S01-Rd90STAG-AV0-1-DD-1305	העברת תנועה ממצב קיים לשלב 1 חלק 1 (עבודות לילה)	1:500	9	09.05.22
2				
MHD-TR-S01-Rd90STAG-AV0-1-DD-1305-1	העברת תנועה ממצב קיים לשלב 1 חלק 2 (עבודות בוקר)	1:500	4	09.05.22
3				
MHD-TR-S01-Rd90STAG-AV0-1-DD-1306	העברת תנועה ממצב קיים לשלב 1 חלק 3 (עבודות לילה)	1:500	9	09.05.22
4				
MHD-TR-S01-Rd90STAG-AV0-1-DD-1306-1	העברת תנועה ממצב קיים לשלב 1 חלק 4 (עבודות בוקר)	1:500	4	09.05.22
5				
MHD-TR-S01-Rd90STAG-AV0-1-DD-1306-2	העברת תנועה ממצב קיים לשלב 1 חלק 5 (עבודות לילה)	1:500	3	09.05.22
6				
MHD-TR-S01-Rd90STAG1-DD-1307	הסדרי תנועה באתר העבודה שלב 1	1:500	7	09.05.22
7				
MHD-TR-S01-Rd90STAG-AV1-2-DD-1311	העברת תנועה לשלב 2	1:500	5	09.05.22
8				
MHD-TR-S01-Rd90STAG2-DD-1308	הסדרי תנועה באתר העבודה שלב 2	1:500	7	09.05.22
9				
MHD-TR-S01-Rd90STAG-AV2-3-DD-1312	העברת תנועה לשלב 3 חלק 1 (עבודות לילה)	1:500	5	07.04.22
10				
MHD-TR-S01-Rd90STAG-AV2-3-DD-1312-1	העברת תנועה לשלב 3 חלק 2 (עבודות בוקר)	1:500	3	07.04.22
11				
MHD-TR-S01-Rd90STAG-AV2-3-DD-1312-2	העברת תנועה לשלב 3 חלק 3 (עבודות לילה)	1:500	3	07.04.22
12				
MHD-TR-S01-Rd90STAG3-DD-1310	הסדרי תנועה באתר עבודה שלב 3	1:500	6	07.04.22
13				
תאורה זמנית				
מספר תוכנית	תאור	קנה מידה	מהדורה	תאריך עדכון
10-750-04	גליון 750-העברת תנועה ממצב קיים לשלב 1-שלב 0_1	1:500	4	21.04.21
14				
10-751-04	גליון 751-העברת תנועה ממצב קיים לשלב 1-שלב 1_בי	1:500	4	21.04.21
15				
10-752-04	גליון 752-הסדרי תנועה באתר העבודה שלב 1	1:500	4	21.04.21
16				
10-753-04	גליון 753-הסדרי תנועה באתר העבודה שלב 2	1:500	4	21.04.21
17				
10-754-04	גליון 754-הסדרי תנועה באתר העבודה שלב 3	1:500	4	21.04.21
18				
10-755-04	גליון 755-העברת תנועה לשלב 2	1:500	4	21.04.21
19				
10-756-04	גליון 756-העברת תנועה לשלב 3	1:500	4	21.04.21
20				
בקרת גאומטריה וניקוז				
תכנון פיזי				
מספר תוכנית	תאור	קנה מידה	מהדורה	תאריך עדכון
MHD-HW-S01-000Rd_90-CD-2003-07	תנוחה	1:500	7	03.05.2022
21				
MHD-HW-S01-000Rd_90-CD-3001-01	חתך לאורך כביש 90	1:1000/100	1	06.05.2020
22				
MHD-HW-S01-000Rd_90-CD-4001-04	חתכים לרוחב גל" 1	1:200	4	27.08.2020
23				
MHD-HW-S01-000Rd_90-CD-4002-04	חתכים לרוחב גל" 2	1:200	4	27.08.2020
24				
MHD-HW-S01-000Rd_90-CD-4003-05	חתכים לרוחב גל" 3	1:200	5	23.12.2020
25				
MHD-HW-S01-000Rd_90-CD-5002-03	פרטי ניקוז גל" 2	שונים	3	17.11.2021
26				
בקרת תכן מבנה				
פרטי מבנה כביש				
מספר תוכנית	תאור	קנה מידה	מהדורה	תאריך עדכון
MHD-HW-S01-000Rd_90-CD-5001-04	חתכים טיפוסיים ופרטים גל" 1	שונים	4	24.02.2021
27				

6. "לוח זמנים לביצוע העבודות" / "תקופת הביצוע" – המבקש רשאי לבצע את העבודות נשוא מסמך תנאים לכתב הרשאה דגן בתקופה כפי שנקבעה בכתב הרשאה בלבד ומיום קבלת היתר עבודה ממערכת "נתיב" החתום על ידי החברה.

7. "הוראות מיוחדות לעניין שיטת בקרה על ידי נתיבי ישראל":

- 7.1 העבודה תבוצע בתיאום מלא עם מר זאב חריטונב, מנהל אזור דימונה, טל' 054-3200248, ובפיקוחו.
8. על אחריות המבקש לדווח ולמסור את כל הנתונים בדבר המועדים המדויקים לביצוע העבודה למוקד של נתיבי ישראל - החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ. טל': 2120*.
9. העבודה תבוצע בהתאם לכללי הבטיחות המחייבים על פי כל דין וכן עפ"י הנחיות נציגי המרחב ולאחר קבלת היתר עבודה בתחום דרך (היתר עבודה ממערכת נתיב).
10. באחריות המבקש לדאוג שצוות ביצוע הפרויקט יעבור תדריך בטיחות.

12. **תשלומים:**

12.1 "דמי טיפול": המבקש ישלם דמי טיפול בסך 52,385 ₪.

12.2 "דמי בקרה": המבקש ישלם דמי בקרה בסך 25,272 ₪.

13. **ערבות בנקאית:**

13.1 סכום הערבות הבנקאית אשר המבקש נדרש להפקידה כאמור בסעיף 19 לתנאים הכלליים: 455,000 ₪. הערבות הבנקאית תהא בנוסח המצורף בנספח יא' לתנאים הכלליים.

13.2 בתום 90 יום לאחר סיום ביצוע העבודות, המבקש ניתן לפנות בבקשה לשחרור הערבות שתכלול את המסמכים הבאים:

13.2.1 מכתב בקשה לשחרור ערבות מיזם עבודה, במכתב יש לציין מספר פניה, מספר ערבות, סכום ערבות ותאריך סיום עבודה בשטח.

13.2.2 תכניות AS-MADE – (2 עותקים בנייר קשיח בקנה-מידה זהה לתכנית מאושרת) חתומה ע"י מתכנן ומודד מוסמך (חותמת + חתימה מקוריים, תאריך חתימה).

13.2.3 תכניות AS-MADE בקבצי DWG ו-PDF (סריקה של תכנית חתומה ע"י מודד מוסמך) על גבי CD.

13.2.4 יש לבצע סיור בשטח עם מנהל אזור-שמשון חנוך (טל': 054-3200248) ולחתום ע"ג טופס - נספח כב' (הודעת גורם חוץ על סיום עבודה ואישור נציג החברה), מצ"ב.

14. "הוראות מיוחדות נוספות":

- 14.1 העבודות תבוצענה בהתאם לתכניות מאושרות אשר בסעיף מס' 4 בלבד.
 - 14.2 מסמך זה אינו מהווה תחליף להסכמה של בעלי זכויות המקרקעין להיכנס לשטחם, ככל שהסכמה כזו נדרשת על פי כל חוק.
 - 14.4 המבקש ידאג שהעבודות הנ"ל, לא יגרמו לשפיכת חומרים זרים וכן מתחייב המבקש לנקות את הכביש לפי הוראות המבקר.
- אנו החתומים מטה לאחר שקראנו את כל ההוראות והתנאים לעיל והבנו אותם, מצהירים כי אנו מסכימים להם ומתחייבים לפעול על פיהם.

חברה ממשלתית	שם הנציג: _____	חתימה וחותמת: _____
הקבלן (מטעם גורם החוץ)	שם: _____	חתימה וחותמת: _____

חטיבת תפעול ואחזקה אחזקה – הדרך לנסיעה בטוחה

אישור עו"ד המבקש- רשות מקומית/ חברה ממשלתית

אני הח"מ, עו"ד _____, מ.ר. _____, מאשר בזה את חתימת _____ ("המבקש"), באמצעות
ה"ה _____ ו- _____, המוסמכים לחתום בשמו ולחייבו. כן הנני לאשר, כי המבקש
קיים ופועל, כי שמו לא שונה, וכי בהתאם למסמכי ההתאגדות מוסמך המבקש לקיים את התחייבויותיו
המפורטות במסמך "תנאים כלליים" זה לעיל.

חותמת וחתימה

תאריך

אישור עו"ד הקבלן (מטעם גורם חוץ)

אני הח"מ, עו"ד _____, מ.ר. _____, מאשר בזה את חתימת _____ ("המבקש"), באמצעות
ה"ה _____ ו- _____, המוסמכים לחתום בשמו ולחייבו. כן הנני לאשר, כי המבקש
קיים ופועל, כי שמו לא שונה, וכי בהתאם למסמכי ההתאגדות מוסמך המבקש לקיים את התחייבויותיו
המפורטות במסמך "תנאים כלליים" זה לעיל.

חותמת וחתימה

תאריך

נספח דרישות, היקפים ותנאי ביטוח

ביטוח אחריות מקצועית

1. הקבלן מתחייב לערוך את ביטוח אחריות מקצועית כמפורט להלן:

ביטוח אחריות מקצועית	לכיסוי אחריות על פי דין של הקבלן ו/או עובדיו ואחריותו בגין מי מטעמו, בגין ו/או בקשר עם אבדן ו/או נזק לגוף ו/או לרכוש ו/או נזק כספי שיגרמו לצד שלישי
-----------------------------	---

חטיבת תפעול ואחזקה אחזקה – הדרך לנסיעה בטוחה

<p>כלשהו לרבות לנתיבי ישראל, למדינת ישראל, למשרד התחבורה ולעובדיהם ולמי מטעמם, בגין מעשה או מחדל טעות או השמטה המהווים הפרת חובה מקצועית במהלך ו/או בקשר עם ביצוע העבודות המתבצעות על ידי הקבלן ומי מטעמו באתר נתיבי ישראל, כולל עיכוב ושיהוי כתוצאה ממקרה ביטוח.</p> <p style="text-align: center;">סך 1,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח.</p> <p>1. הביטוח מורחב לכסות נזקים בגין: (א) אי יושר עובדים, (ב) חריגה בתום לב מסמכות (ג) אבדן מסמכים ומידע (ה) אחריות בגין תכנון ופיקוח בקשר עם ביצוע העבודות. 2. הביטוח כולל תקופת גילוי ודיווח מוארכת בת 12 חודשים. 3. הביטוח מכסה את אחריות נתיבי ישראל, מדינת ישראל, משרד התחבורה ועובדיהם בגין ו/או בקשר עם הפרת חובה מקצועית של הקבלן ומי מטעמו בביצוע העבודות באתר נתיבי ישראל. 4. תאריך רטרואקטיבי אינו מאוחר ממועד התחלת ביצוע העבודות באתר נתיבי ישראל) אינה עולה על 100,000 ₪ לכל מקרה ביטוח</p>	<p>פוליסה מספר _____</p> <p>גבולות אחריות:</p> <p>תנאים מיוחדים:</p> <p>השתתפות עצמית:</p>
---	--

3. בפוליסות הנ"ל שם "המבוטח" יהיה – הקבלן ו/או נתיבי ישראל בהתאם למצוין בסעיף 1 א' 3 לעיל. "נתיבי ישראל" – החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ ועובדים ומנהלים ודירקטורים של הנ"ל.
4. בפוליסות הנוכרות יכללו הסעיפים הבאים:
 - א. ביטול זכות השיבוב ו/או התחלוף כלפי נתיבי ישראל, כלפי מדינת ישראל וכלפי משרד התחבורה ועובדיהם, למעט כלפי מי שגרם לנזק בזדון.
 - ב. הביטוחים לא יהיו ניתנים לביטול ביוזמת הקבלן ו/או ביוזמתו ו/או לשינוי תנאיהם לרעה, אלא לאחר שנמסר לקבלן ולנתיבי ישראל הודעה בכתב, במכתב רשום, 60 יום לפחות לפני מועד הביטול ו/או השינוי המבוקש.
5. הקבלן לבדו אחראי לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולתשלום ההשתתפויות העצמיות הקבועות בהן.
6. הפוליסות יכללו סעיף מפורש על פיו מעשה ו/או מחדל של יחיד מיחידי המבוטח, העלול לגרום מזכויותיו על פי הפוליסות, לא יגרע מזכויות המבוטחים האחרים ומזכותם לקבלת שיפוי על פי הפוליסות.
7. הפוליסות יכללו סעיף לפיו כל סעיף בפוליסות (אם יש כזה) המפקיע או מקטין או מגביל בדרך כלשהי את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי נתיבי ישראל, כלפי מדינת ישראל וכלפי משרד התחבורה וכלפי מבטחיהם, ולגבי נתיבי ישראל, מדינת ישראל ומשרד התחבורה הביטוח על פי הפוליסות הנ"ל הוא "ביטוח ראשוני", המזכה אותם במלוא השיפוי המגיע לפי תנאיו, ללא זכות השתתפות בביטוחיהם מבלי שתהיה למבטח הקבלן זכות תביעה ממבטחי נתיבי ישראל, מדינת ישראל ומשרד התחבורה להשתתף בנטל החיוב כאמור בסעיף 59 לחוק חוזה הביטוח תשמ"א – 1981.
8. הקבלן יעביר אישור עריכת ביטוח בגין ביטוח אחריות מקצועית בנוסח המצורף להסכם זה ומסומן כ"נספח י"ב".

ביטוח עבודות קבלניות

1. הקבלן מתחייב לערוך פוליסת עבודות קבלניות כמפורט להלן:

פרק א' - ביטוח רכוש, בכפוף להשתתפות עצמית שאינה עולה על 100,000 ₪ הכולל גם כיסוי לרעידת אדמה ונזקי טבע בכפוף להשתתפות עצמית כמקובל לגבי סיכונים אלה, והרחבות כיסוי על בסיס נזק ראשון שאינו כפוף לתת ביטוח עבור:

גבול אחריות/פירוט ההרחבה	הרחבת הכיסוי
לדרכים - סך 2,000,000 ₪ לגשרים – 4,000,000 ₪	(1) רכוש סמוך של נתיבי ישראל ו/או רכוש באחריותה
דרכים – סך 2,000,000 ₪ גשרים – 4,000,000 ₪	(2) רכוש שעליו עובדים של נתיבי ישראל או באחריותה
סך 400,000 ₪	(3) פינוי הריסות
סך – 400,000 ₪	(4) הוצאות תכנון, מדידה, פיקוח והשגחה לאחר נזק, והוצאות הכנת תביעה
סך 400,000 ₪	(5) הוצאות האצה של תיקון נזקים (Expediting Costs)

פרק ב' - ביטוח אחריות חוקית כלפי הציבור ("ביטוח צד שלישי") על פי דין המכסה אחריות בגין מעשה או מחדל של הקבלן ו/או של העובדים הנשלחים על ידו לרבות קבלני משנה ועובדיהם וכל הפועל בשמו ומטעמו של הקבלן, כתוצאה

מהעבודות ו/או בקשר עם העבודות, בגבול אחריות בסך 8,000,000 ₪ לתובע, למקרה ביטוח אחד ולתקופת הביטוח ובכפוף להשתתפות עצמית שאינה עולה על סך 100,000 ₪ לכל מקרה ביטוח. הבטוח מורחב לכסות גם:

גבול אחריות/פירוט ההרחבה	הרחבת הכיסוי
מעל לסכומים המבוטחים תחת סעיפי הכיסוי של רכוש סמוך ורכוש עליו עובדים, כמפורט לעיל	אחריות לנזקים לרכוש נתיבי ישראל אשר הקבלן פועל בו ולכל רכוש אחר של נתיבי ישראל למעט רכוש המבוטח בפרק א' לעיל
בגין נזקים שיגרמו להם במהלך ו/או בקשר עם ביצוע העבודות בסמוך למתקני נתיבי ישראל	אחריות נתיבי ישראל כלפי עובדי הקבלן וכל הפועל בשמו ומטעמו
עד סך 4,000,000 ₪ לכל מקרה ביטוח	אחריות בגין נזקי גוף הנגרמים במישרין או בעקיפין על ידי שימוש בצידוד מכני הנדסי שאין חובה חוקית לבטחו
במלוא (100%) גבול האחריות	תביעות תחלוף של המוסד לביטוח לאומי
במלוא (100%) גבול האחריות	אחריות בגין רעד, ויברציה, הסרת תמיכות
נזקים ישירים - מלוא גבול האחריות. נזקים עקיפים עד 1,000,000 ₪	אחריות בגין נזק לכבלים, צינורות ומתקנים תת-קרקעיים כולל נזקים תוצאתיים כתוצאה מפיגעה במתקנים התת קרקעיים

פרק ג' - ביטוח חבות מעבידים בגין כל העובדים המועסקים ע"י הקבלן בבצוע העבודות, לרבות קבלני משנה ועובדיהם בגבולות אחריות בסך 6,000,000 ₪ לתובע ובסך 20,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח. הביטוח מורחב לכסות את אחריות נתיבי ישראל היה ותיחשב כמעביד של מי מהמועסקים על ידי הקבלן וזאת לעניין תאונות עבודה ו/או מחלות מקצוע. הביטוח כפוף להשתתפות שאינה עולה על סך 20,000 ₪ לתאונת עבודה ולמחלת מקצוע.

2. הפוליסות תהינה בהיקף כיסוי שלא יפחת מתנאי הכיסוי על פי פוליסות "ביט" התקפות במועד התחלת הביטוח ובכפוף לשינויים להרחבות ולתוספות המפורטים באישור זה. הפוליסה מורחבת לכלול כיסוי לתקופת תחזוקה מורחבת בת 12 חודשים, ממועד סיום העבודות באתר נתיבי ישראל או תום תקופת הביטוח (המועד המוקדם מבין שני המועדים).

3. הקבלן יפעל להכליל סעיף בפוליסה לפיו המבטח יאשר, על פי דרישת הקבלן ו/או נתיבי ישראל שתועבר למבטח בכתב מפעם לפעם יוארכו הביטוחים לתקופות נוספות כפי שיצויין בדרישה ובהתאם לתנאים שישוכמו עם המבטח. הקבלן יישא בעלויות הביטוח הנוספות הנובעות מהארכות אלה.

4. בפוליסות הביטוח של הקבלן ייכלל סעיף ויתור על תחלוף כנגד נתיבי ישראל ועובדי נתיבי ישראל למעט כלפי מי שגרם לנזק בכוונת זדון.

5. בכל הביטוחים הנזכרים:

- (א) "המבוטח" בפוליסה יהיה הקבלן ו/או נתיבי ישראל ו/או קבלנים מבצעי עבודות ו/או קבלני משנה ועובדים של הנ"ל.
- "נתיבי ישראל" לעניין אישור זה – נתיבי ישראל - החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ החברה הלאומית לדרכים בע"מ ו/או מדינת ישראל ו/או משרד התחבורה ועובדים ומנהלים ודירקטורים של הנ"ל.
- (ב) נכלל תנאי הקובע כי הפוליסות אינן ניתנות לביטול ולא לשינוי לרעה במהלך תקופת הביטוח ותקופות ההארכה למעט במקרה של אי תשלום דמי הביטוח על ידי הקבלן ו/או מרמה בקבלת תגמולי ביטוח שחובת הוכחתם מוטלת על חברת הביטוח. במקרה כזה תימסר לקבלן ולמוזמין הודעת ביטול בכתב לפחות 60 יום מראש. אולם תשלום לפני שהביטול יכנס לתוקף על ידי הקבלן ו/או על ידי המוזמין יבטל את תוקף הודעת הביטול.
- (ג) הפוליסות כוללות סעיף מפורש על פיו מעשה ו/או מחדל של יחיד מיחידי המבוטח, העלול לגרום מזכויותיו על פי הפוליסות, לא יגרע מזכויות המבוטחים האחרים ומזכותם לקבלת שיפוי על פי הפוליסות.
- (ד) תגמולי ביטוח בגין נזקים לרכוש נתיבי ישראל או לרכוש שנתבי ישראל אחראית לו ישולמו לנתיבי ישראל או למי שנתבי ישראל תורה בכתב לשלם.
- (ד) הביטוחים ימשיכו להיות בתוקף מלא עד השלמת העבודות באתר נתיבי ישראל על כל חלקיהן או תום תקופת הביטוח – המועד המוקדם מביניהם. אולם, אם יחל שימוש בעבודות או בחלק מהן, יחול כיסוי מלא לגבי אותו חלק בו החל השימוש בהתאם לתקופת התחזוקה המורחבת ובכפוף לנספח MR 116.

6. הקבלן לבדו אחראי לתשלום הפרמיות עבור הביטוחים ולתשלום סכומי ההשתתפות העצמית במקרה נזק.

7. הביטוחים המפורטים לעיל קודמים לכל ביטוח שנערך על ידי נתיבי ישראל, וכל סעיף (אם יש כזה) המפקיע או מקטיף או מגביל בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי נתיבי ישראל, ולגבי נתיבי ישראל הביטוח על פי הפוליסות הנ"ל הוא "ביטוח ראשוני" מבלי שתהיה למבטח זכות השתתפות בביטוחי נתיבי ישראל, ומבלי שתהיה למבטח זכות לדרוש ממבטחי נתיבי ישראל לשאת בנטל החיוב על פי סעיף 59 לחוק חוזה הביטוח התשמ"א – 1981, וכן המבטח מוותר על טענה של "ביטוח כפל" כלפי נתיבי ישראל וכלפי מבטחיה.

חטיבת תפעול ואחזקה אחזקה – הדרך לנסיעה בטוחה

9. הקבלן יעביר אישורי עריכת ביטוחים בגין ביטוח הפוליסה הקבלנית בנוסחים המצורפים להסכם זה ומסומן כ"נספח י"ב" ו"נספח יג".